

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 1. NORDEN

Stadtteile im Norden (Knielingen, Neureut, Nordweststadt, Nordstadt, Waldstadt)

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
1.1	Sudetenstraße zwischen Ortsschild und Höhe Annweiler Str.	<b>15.000</b>	Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln.			x	
1.2	Sudetenstraße (Höhe Annweiler Str.)	<b>130.000</b>	Querungshilfe mit Fahrbahneinengung auf Höhe Ludwig-Dill-Straße			x	
1.3	Linkenheimer Landstr. zw. Neureuter Querallee und Kiefernweg		2017: Belagserneuerung auf der L 605 zw. Blankenlocher Weg und Moldaustr.			x	

Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 2. OSTEN

Stadtteile im Osten (Oststadt, Durlach, Wolfartsweier, Grötzingen, Hagsfeld, Rintheim)

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
2.1	Durlacher Allee Dornwaldsiedlung		Prüfung der Lärmsituation nach Abschluss der Planung des dm-Gebäudes		x		x
2.2	B3/Gymnasium-Str./ Grötzing Str. zw. Rittnerstr. und Liebensteinstr.		Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h ganztägig		x		
2.3	Karl-Wilhelm-Str. zw. Durlacher Tor und Parkstr.	<b>600.000 - 1.6 Mio.</b>	2017: lärmarter Belag Haid- und-Neu-Str. zw. Hirtenweg und Am Sportpark			x	
2.4	Pfinzstraße	<b>250.000 - 600.000</b>	2016: Belagserneuerung auf der Pfinzstraße zw. Pforzheimer Str. und Blumentorstr.			x	
2.5	B3/Durlach-Aue/ Säuterich		Verlängerung des Lärmschutzwalls im Zuge der Realisierung des Baugebietes Säuterich	x		x	x
2.6	B3/Durlach-Aue/ Säuterich	<b>200.000 - 500.000 (Kostenträger RP)</b>	Ab 2020: neuer Fahrbahnbelag auf dem nördl. Fahrstreifen zwischen Brücke und Fiduciastr.			x	
2.7	B3 Grötzingen, nördlich Bruchwaldstraße	<b>330.000</b>	Wallerhöhung und Schalllückenschließung (Gesamthöhe 4m)	x		x	x
2.8	K9659 (B10 alt) Höhe Untermühlsiedlung	<b>150.000</b>	2017: Planung eines P+R Parkplatzes führt zu einer Fahrspurverringering. Wegfall einer Fahrspur.	x		x	

### Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 3. SÜDEN

Stadtteile im Süden (Südweststadt, Südstadt, Beierheim-Bulach, Weiherfeld-Dammerstock, Rüppurr)

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
3.1	Stuttgarter Str. zw. Rüppurrer Str. und Zimmerstr.	<b>500.000 - 1.2 Mio.</b>	Prüfung lärmarmen Fahrbahnbelag bei Belagserneuerung in beiden Fahrtrichtungen. Erst mit Realisierung des dazugehörigen Bplans vorgesehen			x	
3.2	Ebertstr. zw. Hirschstr. und Beierheimer Allee	<b>300.000 - 650.000</b>	2016: Belagserneuerung zw. Karlsstr. und Beierheimer Allee im Zusammenhang mit dem Haltestellenumbau			x	
3.3	Bulach-Süd/L 605	<b>1.100.000</b>	Lärmarmen Fahrbahnbelag in Fahrtrichtung stadteinwärts, längerfristig: Lärmschutzwand östl. L 605	x		x	x
3.4	Herrenalber Straße	<b>2 Mio. - 5 Mio.</b>	Prüfung lärmarmen Fahrbahnbelag bei Belagserneuerung in beiden Fahrtrichtungen (2017/18)			x	

### Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 4. WESTEN

Stadtteile im Westen (Mühlburg, Weststadt, Oberreut, Grünwinkel, Daxlanden)

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
4.1	Rheinstraße zw. Entenfang und Philippstr.	<5.000	Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h (Stadteinwärts, einseitig)		x		
4.2	Kriegsstraße (westl. Weinbrennerplatz)	1.0 Mio.	Ersatz der Pflasterung/Stelcon-Platten in den Sommerferien 2016		x		x
4.3	Kriegsstr. zw. Weinbrennerplatz und Reinhold-Frank-Str.	<4.000	Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h		x		
4.4	Eckenerstraße zw. Rheinhafenstr. und Daxlander Str.	350.000	lärmarmer Straßenbelag 2015 in Fahrtrichtung Süd-Nord	x	x		x
4.5	Durmersheimer Str. zw. Blohnstr. und Rheinhafenstr.	<4.000	Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h		x		x
4.6	Honsellstraße/ Starckstraße	500.000	Errichtung einer Lärmschutzwand (3m hoch)			x	x
4.7	Moltkestr. zw. Erzbergerstr. und Hertzstr.	400.000 - 1 Mio.	2017: Belagserneuerung zw. Hans-Thoma-Str. und Reinhold-Frank-Str			x	

Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 5. INNENSTADT

Stadtteile in der Innenstadt (Innenstadt- West, Innenstadt- Ost)

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
5.1	Reinhold-Frank-Straße zw. Kaiserallee und Moltkestr.	<b>190.000 - 500.000</b>	Prüfung lärmarmen Fahrbahnbelag bei Belagserneuerung in beiden Fahrrichtungen. 2015: Belagserneuerung zw. Mühlburger Tor und Bismarckstr. Ab 2020: Belagserneuerung zw. Bismarckstr. und Moltkestr.			x	

Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 6. HÖHENSTADTTEILE

Stadtteile aus den Bergdörfern (Hohenwetttersbach, Grünwetttersbach, Palmbach, Stupferich)

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
6.1	Hohenwetttersbach (Ortseingangsschild im Norden)	<b>15.000</b>	Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln.			x	
6.2	Grünwetttersbach (an beiden Ortseingängen)	<b>15.000</b>	Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln.			x	
6.3	Grünwetttersbach (Ortsdurchfahrt)	<b>500.000 - 1.2 Mio.</b>	Belagserneuerung L 623 nicht vor 2020			x	
6.4	Palmbach (Ortseingangsschild im Osten)	<b>15.000</b>	Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln.			x	
6.5	Palmbach (Ortsdurchfahrt)	<b>300.000 - 750.000</b>	Belagserneuerung L 623 evtl. bis 2020 vorgesehen			x	
6.6	Stupferich (Ortseingangsschild im Osten und im Süden)	<b>15.000</b>	Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln.			x	

Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 7. Autobahnen & Südtangente - B 10

### Linienerschallquelle Autobahnen A 5 / A 8 sowie Südtangente - B 10

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
7.1	BAB 5 in Höhe Untermühlsiedlung	<b>600.000</b>	Lärmschutzwall an der Ostseite südl. Wertkaufbrücke		x		x
7.2	BAB A5 zw. AS Ettlingen/ Rüppurr und AD Karlsruhe	<b>2,8 Mio</b>	Ab 2020: lärmarmere Fahrbahnbelag in beiden Fahrtrichtungen unter Kostenbeteiligung der Stadt Karlsruhe			x	
7.3	BAB A 8 Wolfartsweier	<b>Kostenträger RP</b>	Lärmarme Fahrbahnbelag bei nächster Fahrbahndeckenerneuerung (frühestens ab 2018)			x	
7.4	B 10/Südtangente zwischen Mühlburg und Knielingen	<b>Kostenträger RP</b>	2014: Südliche Fahrtrichtung erneuert mit SMA LA Ab 2020: Belagserneuerung in nördlicher Fahrtrichtung geplant			x	
7.5	B10 / Südtangente Höhe Maxauer Straße	<b>800.000</b>	Mittelfristig: Schließung der Schalllücke zw. Kleingartenanlage und Bahndamm			x	x

#### Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.

# Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle - 8. Straßenbahnen

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
8.1	Bahnhofsvorplatz - Eberststraße		Rasengleis ab 2020 im westlichen Bereich des Bahnhofsplatz in Richtung Schwarzwaldstraße	x	x		x
8.2	Westl. Kriegsstraße m. Straßenbahn		Ersatz der Pflasterung/ Stelcon-Platten zusammen mit Straßenerneuerung in den Sommerferien 2016		x		x
8.3	Herrenalber Straße Teilbereiche (Rüppurr)	<b>25.000€ alle 2 Jahre ab 2018</b>	Lärmaktive Schienenpflege nach Erneuerung der Gleisanlagen 2016, Kostentragung durch Stadt		x		x

**Hinweis:**

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.